

Streszczenie pracy doktorskiej pt. „Poczucia odpowiedzialności zawodowej pilotów wojskowych a ich wartości życiowe i zawodowe”

mgr Elżbieta Kalbarczyk

pod kierunkiem: prof. dr. hab. Ryszarda Bery

promotor pomocniczy: dr Katarzyna Nowosad

Celem niniejszej dysertacji jest próba ukazania zawodu pilota wojskowego w odniesieniu do poczucia odpowiedzialności w wymiarze aksjologicznym. Przedstawiona praca ma charakter teoretyczno-empiryczny. Jako podstawę badawczą zastosowano sondaż diagnostyczny zrealizowany przez technikę ankietową, który zawierał następujące techniki badawcze: Kwestionariusz Poczucia Odpowiedzialności Zawodowej (KPOZ), Portretowy Kwestionariusz Wartości (PVQ-R2), Skalę do Badania Znaczenia Pracy (SdBZP) oraz Skalę Wartości Związanych z Pracą (SWZzP).

Praca obejmuje wstęp, dwa rozdziały o charakterze teoretycznym, założenie metodologiczne badań własnych oraz trzy rozdziały poświęcone analizie i interpretacji zebranego materiału empirycznego.

W rozdziale pierwszym przedstawiono koncepcje odpowiedzialności na gruncie filozofii, psychologii i pedagogiki oraz ukazano istotę odpowiedzialności w zawodzie pilota wojskowego, jako trudnej i niebezpiecznej profesji.

Rozdział drugi został poświęcony analizom aksjologicznym, które obejmowały zarówno zdefiniowanie wartości na gruncie różnych dyscyplin naukowych jak i przybliżenie systemu i hierarchii wartości. W tym rozdziale, została przedstawiona szczegółowa analiza koncepcji Schwartza. Dyskusję kończy przegląd badań empirycznych.

Kolejny rozdział zawiera metodologiczne podstawy badań własnych. Zaprezentowano w nim cel, problem badawczy, hipotezy robocze dotyczące analizowanych zmiennych, opis wykorzystanych metod i technik badawczych, organizację badań oraz charakterystykę badanej grupy. W kolejnych trzech rozdziałach skupiono się na analizie i interpretacji zebranego materiału empirycznego. Pracę kończą uogólnienia i wnioski, które w konsekwencji inspirują do dalszych badań nad zawodem pilota wojskowego.

Kalbarczyk Elżbieta