

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Branża budowlana</b>					
1	45233222-1	<b>CHODNIK NR 1</b>			
1.1	KNR 2-31 0814-01 numer SST- D.02.00.00	Rozebranie obrzeży trawnikowych, obrzeża 6x20 cm na podsypce piaskowej 52*2	m m	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.00</b>
1.2	KNR 2-31 0815-01 numer SST- D.02.00.00	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 52*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
1.3	KNR 2-31 0802-03 0802-04 analiza indywidualna numer SST- D.02.00.00	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm Krotność = 7 52.*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
1.4	KNR 2-31 0101-01 numer SST- D.03.00.00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 52.*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
1.5	KNR 2-31 0101-02 numer SST- D.03.00.00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 52*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
1.6	KNR 2-31 0103-04 numer SST- D.03.00.00	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 52.*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.00</b>
1.7	KNR 2-31 0109-01 0109-02 numer SST- D.04.00.00	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 52.*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
1.8	KNR 0-11 0320-01 analiza indywidualna numer SST- D.07.00.00	Chodniki z kostki betonowej typu holland-fazowany-szary grubości 60 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem 52*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
1.9	KNR 2-31 0407-02 analiza indywidualna numer SST- D.08.00.00	Obrzeża z betonowe 8x30x100cm na zaprawie murarskiej z wypełnieniem spoin piaskiem 52*2	m m	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.00</b>
1.10	KNR 4-01 0108-11 numer SST- D.02.00.00	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładawczymi do 1 km-odl.docelowa 10 km 104*0.05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.20</b>
1.11	KNR 4-01 0108-12	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładawczymi na każdy następny 1 km Krotność = 9 5,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.200	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	numer SST-D.02.00.00				
				<b>RAZEM</b>	<b>5.20</b>
<b>2</b>	<b>45233222-1</b>	<b>CHODNIK NR 2</b>			
2.1	KNR 2-31 0814-01  numer SST-D.02.00.00	Rozebranie obrzeży trawnikowych, obrzeża 6x20 cm na podsypce piaskowej  30*2	m  m	  60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
2.2	KNR 2-31 0815-01  numer SST-D.02.00.00	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 30*4.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  126.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
2.3	KNR 2-31 0802-03 0802-04 analiza indywidualna  numer SST-D.02.00.00	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm Krotność = 7  30*4.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  126.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
2.4	KNR 2-31 0101-01  numer SST-D.03.00.00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 30*4.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  126.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
2.5	KNR 2-31 0101-02  numer SST-D.03.00.00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 30*4.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  126.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
2.6	KNR 2-31 0103-04  numer SST-D.03.00.00	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 30*4.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  126.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.00</b>
2.7	KNR 2-31 0109-01 0109-02  numer SST-D.04.00.00	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  30*4.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  126.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
2.8	KNR 0-11 0320-01 analiza indywidualna  numer SST-D.07.00.00	Chodniki z kostki betonowej typu holland-fazowana-szary grubości 60 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem  30*4.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  126.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
2.9	KNR 2-31 0407-02 analiza indywidualna  numer SST-D.08.00.00	Obrzeża z betonowe 8x30x100cm na zaprawie murarskiej z wypełnieniem spoin piaskiem  30*2	m  m	  60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
2.10	KNR 4-01 0108-11  numer SST-D.02.00.00	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi do 1 km-odl.docelowa 10 km 126*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.30</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.11	KNR 4-01 0108-12  numer SST- D.02.00.00	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładawczymi na każdy następny 1 km Krotność = 9 6.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.30</b>
<b>3</b>	<b>45233222-1</b>	<b>CHODNIK NR 3</b>			
3.1	KNR 2-31 0814-01  numer SST- D.02.00.00	Rozebranie obrzeży trawnikowych, obrzeża 6x20 cm na podsypce piaskowej  45*2	m  m	  90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
3.2	KNR 2-31 0815-01  numer SST- D.02.00.00	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 45*2.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  94.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.500</b>
3.3	KNR 2-31 0802-03 0802-04 analiza indywidualna  numer SST- D.02.00.00	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm Krotność = 7  45*2.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  94.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.500</b>
3.4	KNR 2-31 0101-01  numer SST- D.03.00.00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 45*2.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  94.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.500</b>
3.5	KNR 2-31 0101-02  numer SST- D.03.00.00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 45*2.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  94.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.500</b>
3.6	KNR 2-31 0103-04  numer SST- D.03.00.00	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 45*2.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  94.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.50</b>
3.7	KNR 2-31 0109-01 0109-02  numer SST- D.04.00.00	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  45*2.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  94.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.500</b>
3.8	KNR 0-11 0320-01 analiza indywidualna  numer SST- D.07.00.00	Chodniki z kostki betonowej typu holland-fazowana-szary grubości 60 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem  45*2.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  94.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.500</b>
3.9	KNR 2-31 0407-02 analiza indywidualna  numer SST- D.08.00.00	Obrzeża z betonowe 8x30x100cm na zaprawie murarskiej z wypełnieniem spoin piaskiem  45*2	m  m	  90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
3.10	KNR 4-01 0108-11	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładawczymi do 1 km-odl.docelowa 10 km 94.5*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.725	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	numer SST-D.02.00.00				
				<b>RAZEM</b>	<b>4.73</b>
3.11	KNR 4-01 0108-12  numer SST-D.02.00.00	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 9 4.725	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.725	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.73</b>
<b>4</b>	<b>45233222-1</b>	<b>WEJSCIE GŁÓWNE - PLAC 1</b>			
4.1	KNR 2-31 0814-01  numer SST-D.02.00.00	Rozebranie obrzeży trawnikowych, obrzeża 6x20 cm na podsypce piaskowej  9	m  m	  9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
4.2	KNR 2-31 0815-01  numer SST-D.02.00.00	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 9*8+6*6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
4.3	KNR 2-31 0802-03 0802-04 analiza indywidualna  numer SST-D.02.00.00	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm Krotność = 7  108	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
4.4	KNR 2-31 0101-01  numer SST-D.03.00.00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 108	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
4.5	KNR 2-31 0101-02  numer SST-D.03.00.00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 108	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
4.6	KNR 2-31 0103-04  numer SST-D.03.00.00	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 108	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
4.7	KNR 2-31 0109-01 0109-02  numer SST-D.04.00.00	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  108	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
4.8	KNR 0-11 0320-01 analiza indywidualna  numer SST-D.07.00.00	Chodniki z kostki betonowej typu holland-fazowany-szary grubości 60 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem  108	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
4.9	KNR 2-31 0407-02 analiza indywidualna  numer SST-D.08.00.00	Obrzeża z betonowe 8x30x100cm na zaprawie murarskiej z wypełnieniem spoin piaskiem  9	m  m	  9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.10	KNR 4-01 0108-11  numer SST- D.02.00.00	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1 km- odl.docelowa 10 km 108*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.40</b>
4.11	KNR 4-01 0108-12  numer SST- D.02.00.00	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 9 5.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.40</b>
<b>5 45233222-1 WEJSCIE PRZY BARKU - PLAC 2</b>					
5.1	KNR 2-31 0814-01  numer SST- D.02.00.00	Rozebranie obrzeży trawnikowych, obrzeża 6x20 cm na podsypce piaskowej  8.4*2	m  m	  16.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.80</b>
5.2	KNR 2-31 0815-01  numer SST- D.02.00.00	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 8.4*7.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.740</b>
5.3	KNR 2-31 0802-03 0802-04 analiza indy- widualna  numer SST- D.02.00.00	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm Krotność = 7  61.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.740</b>
5.4	KNR 2-31 0101-01  numer SST- D.03.00.00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat. I-IV - głębokości 20 cm 61.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.740</b>
5.5	KNR 2-31 0101-02  numer SST- D.03.00.00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 61.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.740</b>
5.6	KNR 2-31 0103-04  numer SST- D.03.00.00	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 61.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.74</b>
5.7	KNR 2-31 0109-01 0109-02  numer SST- D.04.00.00	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  61.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.740</b>
5.8	KNR 0-11 0320-01 analiza indy- widualna  numer SST- D.07.00.00	Chodniki z kostki betonowej typu holland-fazowany-szary grubości 60 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem  61.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.740</b>
5.9	KNR 2-31 0407-02 analiza indy- widualna	Obrzeża z betonowe 8x30x100cm na zaprawie murarskiej z wypełnieniem spo- in piaskiem  16.8	m  m	  16.800	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	numer SST-D.08.00.00				
				<b>RAZEM</b>	<b>16.80</b>
5.10	KNR 4-01 0108-11  numer SST-D.02.00.00	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi do 1 km- odl.docelowa 10 km 61.74*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.087	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.09</b>
5.11	KNR 4-01 0108-12  numer SST-D.02.00.00	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 9 3.087	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.087	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.09</b>
<b>6</b>		<b>CPV: 45315600-4 Linie kablowe nn i uziemienie - przepusty kablowe zadeklowane</b>			
6.1	KNNR 5 0701-02	Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III  4*0.4*1.1*4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.04</b>
6.2	KNNR 5 0706-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m  4*4	m  m	  16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16</b>
6.3	KNNR 5 0702-02	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III  7.04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.04</b>
6.4	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych PVC do Fi 140 mm - DVK100  4*4.0	m  m	  16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16</b>