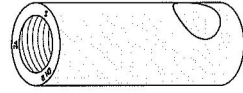


HA - SYSTEM KOTEW TRANSPORTOWYCH Z GŁOWICĄ TULEJOWĄ

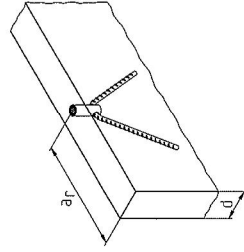
Systemy kotew tulejowych DEHA

4.6 Tuleja transportowa DEHA - 6372



Tuleja transportowa służy do przenoszenia cienkich ścian prefabrykowanych lub do wykorzystania w betonie o niskiej wytrzymałości.

Dopuszczalny odstęp osiowy pomiędzy tulejami wynosi 2x minimalnego odstępu krawędziowego ar. Wymagany pręt zbrojeniowy należy przeprowadzić przez otwór w dolnej części tulei.



Tuleja jest zymiarowana w taki sposób, że cała siła kotwy przenoszona jest na beton poprzez pręt zbrojeniowy.

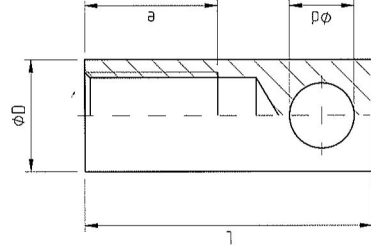


Tabela 19
Wymiary tulei kotwy transportowej

Oznaczenie	L mm	ØD mm	e mm	Ød mm
6372-0,5	50	17	26	11
6372-0,8	54	19	26	11
6372-1,2	61	22	30	13,5
6372-1,6	70	26	34	16
6372-2,0	73	28	35	16
6372-2,5	80	31	37	18
6372-4,0	97	39	46	22

Tabela 20

Dopuszczalna nośność tulei przy rozciąganiu osiowym

Oznaczenie	Gwint Rd	Dop. nośność kN	Minimalna grubość elementu d mm	Minimalny odstęp krawędziowy ar mm	Zbrojenie podstawowe mm ² /m
6372-0,5	12	5	60	200	131
6372-0,8	14	8	70	250	131
6372-1,2	16	12	70	250	131
6372-1,6	18	16	80	300	188
6372-2,0	20	20	90	300	188
6372-2,5	24	25	100	350	188
6372-4,0	30	40	120	400	211

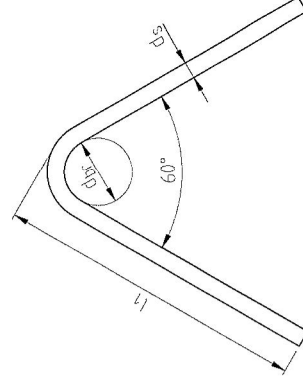
Pręt zbrojeniowy należy montować w taki sposób, aby mocno przylegał do dolnego zaokrąglenia.

Tabela 21

Nośność obliczeniowa i zbrojenie tulei transportowej

Nośność	Rozmiar gwintu Rd				
	12	14	16	18	20
Obciążenie pręta zbrojeniowego	5	8	12	16	20
Średnica pręta ds	2,8	4,5	6,8	9,0	11,3
Średnica zagięcia dbr	6	8	10	10	12
	24	32	40	40	48

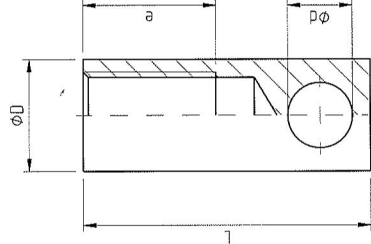
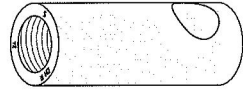
Oznaczenie	Rozmiar gwintu Rd				
	12	14	16	18	20
B10	270	300	350	470	490
B15	220	270	320	420	440
B25	170	210	250	330	340
B35	140	170	200	280	300
B45	120	150	170	230	240
B55	120	130	150	200	210



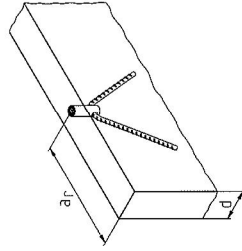
HA - SYSTEM KOTEW TRANSPORTOWYCH Z GŁOWICĄ TULEJOWĄ

Systemy kotew tulejowych DEHA

4.6 Tuleja transportowa DEHA 6372



Tuleja transportowa służy do przeniesienia cienkich ścian prefabrykowanych lub do wykorzystania w betonie o niskiej wytrzymałości. Dopuszczalny odstęp osiowy pomiędzy tulejami wynosi 2x minimalnego odstępu krawędziowego ar. Wymagany pręt zbrojeniowy należy przeprowadzić przez otwór w dolnej części tulei.



Tuleja jest zwymiarowana w taki sposób, że cała siła kotwy przenoszona jest na beton poprzez pręt zbrojeniowy.

Tabela 19
Wymiary tulei kotwy transportowej

Oznaczenie	L mm	ØD mm	e mm	Ød mm
6372-0,5	50	17	26	11
6372-0,8	54	19	26	11
6372-1,2	61	22	30	13,5
6372-1,6	70	26	34	16
6372-2,0	73	28	35	16
6372-2,5	80	31	37	18
6372-4,0	97	39	46	22

Tabela 20
Dopuszczalna nośność tulei przy rozciąganiu osiowym

Oznaczenie	Gwint Rd	Dop. nośność kN	Minimalna grubość elementu d mm	Minimalny odstęp krawędziowy ar mm	Zbrojenie podstawowe mm ² /m
6372-0,5	12	5	60	200	131
6372-0,8	14	8	70	250	131
6372-1,2	16	12	70	250	131
6372-1,6	18	16	80	300	188
6372-2,0	20	20	90	300	188
6372-2,5	24	25	100	350	188
6372-4,0	30	40	120	400	211

Pręt zbrojeniowy należy montować w taki sposób, aby mocno przylegał do dolnego zaokrąglenia.

Tabela 21

Nośność obliczeniowa i zbrojenie tulei transportowej

Nośność	Rozmiar gwintu Rd		Obciążenie pręta zbrojeniowego	Średnica pręta ds	Średnica zagięcia dbr	U
	12	14				
12	14	16	18	20	24	30
5	8	12	16	20	25	40
2,8	4,5	6,8	9,0	11,3	14,2	22,7
6	8	10	10	12	14	16
24	32	40	40	48	56	64

Rozmiar gwintu Rd

Oznaczenie	Długość ramienia l ₁ (mm)			
	12	14	18	20
B10	270	300	470	490
B15	220	270	420	440
B25	170	210	330	340
B35	140	170	280	280
B45	120	150	230	240
B55	120	130	200	210
			220	320

